

QUELLE REMORQUE POUR QUELLE VOITURE ???

C'est le véhicule tracteur qui détermine la capacité de charge à tracter ; donc pour déterminer cette capacité il faut prendre la carte grise du véhicule tracteur faire l'opération suivante :

le Poids Total Roulant Autorisé (PTRA) ou Masse en charge maximale admissible de l'ensemble en service (F.3)

soustraire

le Poids Total en Charge Autorisé (PTAC) ou Masse en charge maximale admissible (F.2)

(D.3) FOCUS	(E) WFOSXXGCDSS8B718	
(F.1) 1880	(F.2) 1880	(F.3) 3080
(G)	(G.1) 1311	
(J.1) VP	(J.2) AC	(J.3) BREAK

Dans l'exemple la FORD FOCUS peut tracter 3080 - 1880 = 1200KG

QUEL TYPE DE PERMIS FAUT-IL POUR TRACTER UNE REMORQUE ?

PERMIS B



PTAC REMORQUE + PTAC VEHICULE TRACTEUR ≤ 3500KG

NOUVEAU PERMIS B96



PTAC REMORQUE > 750KG PTAC VEHICULE TRACTEUR ≤ 3500KG

ET PTAC REMORQUE + PTAC VEHICULE TRACTEUR ≤ 4250KG

FORMATION EN AUTO ECOLE :

4H théorique et 3H en circulation => délivrance d'une attestation de formation (sans examen)

NOUVEAU PERMIS BE



PTAC REMORQUE ≤ 3500KG PTAC VEHICULE TRACTEUR ≤ 3500KG

DONC PTAC REMORQUE + PTAC VEHICULE TRACTEUR ≥ 3500KG et ≤ 7000KG

POUR INFO

La carte grise est obligatoire pour toute remorque avec PTAC supérieur à 500KG

Une remorque doit être obligatoirement freinée si son PTAC est supérieur à 750KG

Une remorque non freinée doit être tractée par un véhicule dont le poids à vide est le double du PTAC de la remorque

EXEMPLE : REMORQUE = 750KG LE VEHICULE DOIT FAIRE DE POIDS A VIDE MINIMUM DE 1500KG

CONSEILS D'UTILISATION

Ne pas hésiter à prendre une remorque avec une charge plus importante que votre besoin ponctuel.

La notion du besoin et du potentiel est trop souvent sous-estimée.

Toutes les remorques présentées doivent être utilisées uniquement sur le réseau routier.

Nos remorques ne doivent pas être utilisées pour le transport de personnes.

Il est conseillé de signaler à votre compagnie d'assurance que vous roulez avec une remorque.

Votre assurance pourra se désister si vous n'êtes pas en conformité avec la législation en vigueur concernant l'utilisation de la remorque (surcharge, charge mal arrimée, remorque non adaptée à votre véhicule, remorque non homologuée...)

La charge dans une remorque doit toujours être «équilibrée» ni trop à l'avant, ni trop à l'arrière.

Toute charge doit être solidement arrimée et correspondre à la charge utile de la remorque.

Pour la conduite de votre remorque, il est impératif d'adopter une conduite toute en souplesse et en prudence.

Les distances de freinage sont allongées et les dépassements doivent être effectués avec précaution.

ENTRETIEN

Un simple jet d'eau à l'eau claire et froide est nécessaire pour préserver l'aspect de votre remorque (sans savon, ni produit dégraissant ou corrosif,...)

Il est à préciser que certaines matières comme le sel de déneigement, le ciment, les engrais, la terre, le sable, ... altèrent de manière significative la galvanisation de la remorque.

Avant tout départ, il est impératif de vérifier la pression des pneus, de contrôler le bon fonctionnement de la signalisation et que la remorque soit bien accrochée à votre véhicule.